

ÉTAT FRANÇAIS.

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS.

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 886.609



Mode d'assujettissement des chevilles d'assemblage d'éléments de chenilles de roulement.

Société dite : AKTIENGESELLSCHAFT vormals SKODAWERKE IN PILSEN et M. JOSEF ZUBATY résidant en Bohême-Moravie.

Demandé le 7 octobre 1942, à 15^h 40^m, à Paris.

Délivré le 5 juillet 1943. — Publié le 20 octobre 1943.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 3 février 1942. — Déclaration du déposant.)

- On connaît pour les chevilles d'assemblage des éléments de chenilles de roulement, des modes d'assujettissement consistant à munir ces chevilles, à l'une de leurs extrémités, de têtes par lesquelles les chevilles qui auraient pu se desserrer, c'est-à-dire celles qui sont décalées vers l'extérieur viennent heurter un dispositif de rentrée qui les repousse vers l'intérieur.
Jusqu'ici les chevilles qui se sont desserrées sont repoussées au moyen de disques ou plateaux coniques montés sur les roues motrices ou sur les galets-guides de la chenille. Toutefois ces plateaux coniques sont très lourds et ils peuvent facilement être détériorés lorsque le véhicule rencontre des obstacles ou des objets capables d'opposer une certaine résistance.
Le dispositif qui fait l'objet de l'invention ne présente pas ces inconvénients; il est peu encombrant, léger et monté sur la face intérieure de la chenille, ce qui le met à l'abri des chocs directs. L'invention consiste en ce que le dispositif d'assujettissement est constitué par un galet ou un disque 1, monté sur une partie fixe du véhicule (châssis, blindage, etc.), sur le bord intérieur de la chenille 5 et de façon que

l'axe de rotation 2 du galet 1 soit perpendiculaire ou sensiblement perpendiculaire à la cheville 7 de la chenille 5.

Ce dispositif est représenté schématiquement dans les fig. 1 à 3 du dessin ci-joint :

La fig. 1 est une vue schématique de l'ensemble du dispositif qui fait l'objet de l'invention et qui est monté sur un véhicule à propulsion par chenille à partir de la roue motrice arrière, ainsi que son mode de fixation sur la face postérieure du bâti porteur du véhicule, par exemple au châssis, à la cuve de blindage ou à une partie analogue;

La fig. 2 est une vue du véhicule, vu de l'arrière et portant le dispositif décrit;

La fig. 3 est une vue du dispositif d'assujettissement proprement dit.

Le dispositif d'assujettissement est constitué par un galet 1 pouvant tourner autour de l'axe 2. Cet axe est porté par un palier 3 fixé de son côté au châssis 4 du véhicule. Le dispositif est monté sur la face intérieure de la chenille; quant à la chenille elle-même, elle est constituée, comme d'habitude, par des éléments 5 reliés entre eux par des chevilles 6 munies de têtes 7 à l'une de leurs extrémités. Ces

Prix du fascicule : 13 francs.

BEST AVAILABLE COPY

têtes se trouvent sur la face intérieure de la chenille, ce qui empêche les chevilles de tomber dans la direction s'éloignant du véhicule, tandis que la chute des chevilles 5 dans la direction se rapprochant du véhicule est empêchée par le galet 1 qui, pendant la marche, lorsque la chenille se meut dans le sens de la flèche 8, a pour effet de repousser en arrière (fig. 3) les chevilles partiellement sorties. Le galet 1 tourne dans le sens de la flèche 9 autour de son axe 2, qui est perpendiculaire ou sensiblement perpendiculaire aux chevilles 10 de la chenille 5.

15 On obtient des avantages particuliers en montant le dispositif d'assujettissement aux endroits de la chenille où celle-ci ne transmet aucun effort de traction, parce qu'il n'y a alors aucun effort à exercer pour 20 repousser en arrière les chevilles qui seraient sorties. Le fait que le dispositif est monté aussi près que possible de l'endroit où les chevilles de la chenille s'écartent du sol, pour être ramenées immédiatement 25 après à la position voulue, par le dispositif d'assujettissement, a aussi des avantages déterminés. La position la plus rationnelle pour le montage du dispositif d'assujettissement, lorsque les chenilles sont actionnées 30 par la roue motrice arrière, position dans laquelle les deux conditions indiquées sont satisfaites, est représentée dans les fig. 1 et 2.

RÉSUMÉ :

1° Dispositif d'assujettissement des chevilles d'assemblage des chenilles de roulement, lorsque ces chevilles sont munies, à l'une de leurs extrémités, de têtes au moyen desquelles celles des chevilles qui auraient pu sortir légèrement de leur logement viennent renontrer un dispositif d'assujettissement, caractérisé en ce que le dispositif d'assujettissement est constitué par un galet ou un disque monté à rotation sur une partie fixe du véhicule (châssis, blindage, etc.), sur le bord intérieur de la chenille et de telle façon que l'axe de rotation du galet soit perpendiculaire ou sensiblement perpendiculaire à la cheville de la chenille. 50

2° Forme d'exécution de ce dispositif d'assujettissement caractérisée en ce que ce dispositif agit sur celle des parties de la chenille qui ne transmet aucun effort de traction pendant la marche du véhicule 55 en avant, ou sur celle des parties de la chenille qui se trouve le plus près possible de l'endroit où les chevilles s'écartent du sol, le cas échéant à l'endroit où les deux conditions sont satisfaites en même temps. 60

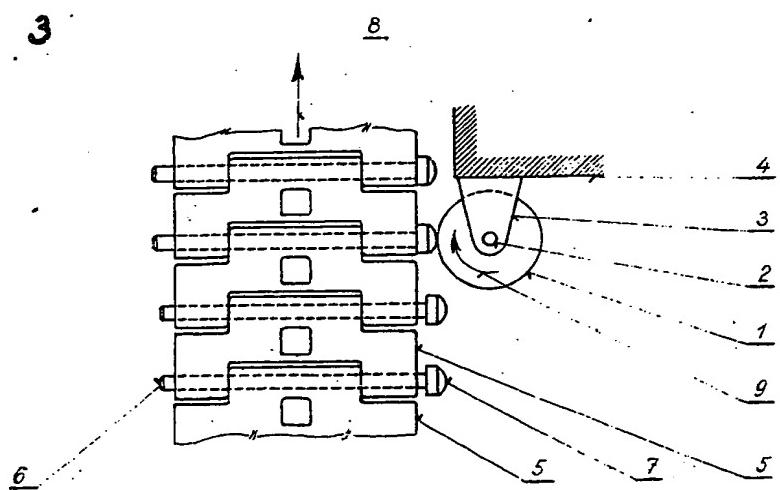
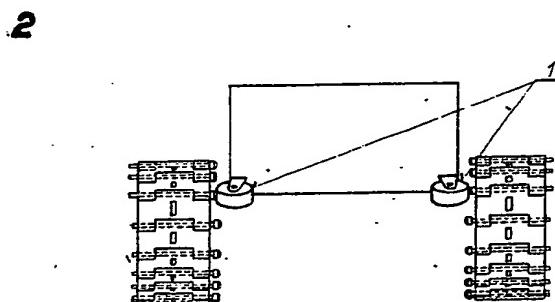
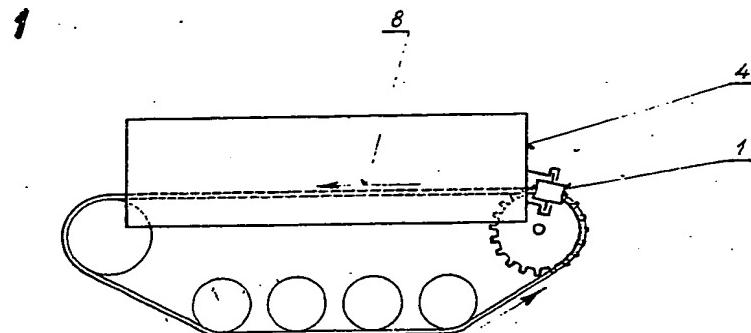
Société dite: AKTIENGESELLSCHAFT
vormals SKODAWERKE IN PILSEN.
et JOSEF ZUBATY.

Par procuration:
BERT et DE KERAVENANT.

N° 886.609

Société dite : Aktiengesellschaft
vormals Skodawerke in Pilsen
et M. Zubaty

Pl. unique



BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY